

Projekt d11  
Wojciech Słembariski  
80-464 Gdańsk  
Ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4  
NIP: 584 246 49 61  
tel. 507 509 364

# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

**Temat inwestycji:**

**KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ  
Z CZĘŚCIĄ REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM  
KAPLICOWO-CHÓRALNYM**

**Adres inwestycji:**

**ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemyśl, woj. wielkopolskie**  
dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola

**Inwestor:**

**KLASZTOR KARMELITÓW BOSYCH W ZWOLI**

**Projektant:**

mgr inż. Wojciech Słembariski nr upr. POM/0275/POOD/14  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

**Sprawdzający:**

mgr inż. Krzysztof Linke nr upr. POM/0278/POOD/14  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

GDAŃSK, 06.2019.

## SPIS ZAWARTOŚCI

---

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. INWESTOR
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ODWODNIENIE
8. ORGANIZACJA RUCHU
9. ROBOTY ZIEMNE
10. WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓLNE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

### CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
2. UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO POIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>nr rys</i>	<i>temat rysunku</i>	<i>skala</i>
1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
2	PROFIL PODŁUŻNY	1:500/50
3	PRZEKROJE NORMALNE	1:100
4	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1:20
5	PLAN WARSTWICOWY	1:500
6	ORGANIZACJA RUCHU	1:500

### ZAŁĄCZNIK NR 1 Informacja BIOZ

## CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa układu komunikacyjnego na terenie wewnętrznym obsługującą projektowaną zabudowę.

### 2. Inwestor

**Klasztor Karmelitów Bosych w Zwoli**

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Wizje lokalne
- Mapa do celów projektowych
- Opinia geotechniczna
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe

### 4. Lokalizacja inwestycji

**ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemyśl, woj. wielkopolskie**  
dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola

### 5. Opis stanu istniejącego

#### 5.1 Stan istniejący:

Inwestycja znajduje się w Zwoli koło Zaniemyśla.

W stanie istniejącym klasztor jest w trakcie budowy. Teren nie jest zróżnicowany wysokościowo i opada w kierunku wschodnim. Rzędne terenu zawierają się w przedziale 73.8-74.9 m n.p.m.

#### 5.2 Warunki geotechniczne

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez GT Projekt stwierdzono:

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych i laboratoryjnych, w oparciu o normę PN-B-02479 uznano, że badany teren charakteryzuje się złożonymi warunkami gruntowo-wodnymi. Na podstawie analizy budowy geologicznej podłoża gruntowego, wydzielono warstwy różniące się rodzajem oraz stanem:

**Warstwa Ia** Pd, P $\pi$ , średniozagęszczone, I<sub>D</sub>≈0,50

**Warstwa Ib** Pd, P $\pi$ , średniozagęszczone, I<sub>D</sub>≈0,55

**Warstwa Ic** Pd, średniozagęszczone, I<sub>D</sub>≈0,60

**Warstwa Id** Pd, P $\pi$ , średniozagęszczone/zagęszczone, I<sub>D</sub>≈0,65

**Warstwa Ie** Pd, zagęszczone,  $I_D \approx 0,70$

**Warstwa If** Pd, zagęszczone,  $I_D \approx 0,75$

**Warstwa Ig** Ps, średniozagęszczone,  $I_D \approx 0,50$

**Warstwa Ih** Ps, średniozagęszczone,  $I_D \approx 0,60$

**Warstwa Ii** Ps, średniozagęszczone,  $I_D \approx 0,65$

**Warstwa Ij** Ps, średniozagęszczone,  $I_D \approx 0,70$

W rejonie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie jednego poziomu wodonośnego. Woda podziemna występuje w postaci swobodnego zwierciadła w obrębie piaszczystych osadów plejstoceniowych. Ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej w rejonie działki przeznaczonej do zabudowy występowało na głębokości od ok. 0,85 do 1,1 m p.p.t., tj. na rzędnej od ok. 73,35 do 73,74 m n.p.m.

Należy zebrać warstwy humusu w miejscu realizowanego obiektu i powtórnie wykorzystać ją na projektowanych terenach zielonych.

## 6. Opis stanu projektowanego

### 6.1 Opis układu drogowego

Projektowany układ drogowy dowiązано wysokościowo do poziomu posadowienia projektowanych budynków oraz otaczającego terenu.

Teren Inwestycji będzie obsługiwany przez projektowany zjazd oraz przez istniejący zjazd.

Zjazd zaprojektowano o szerokości 5,0 m, a krawędzie jezdni i zjazdu należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach  $R = 3,0$  m.

Na terenie działki Inwestora zaprojektowano drogę pożarową o szerokości 4,0-5,0m. Spadki na drodze pożarowej są wykonane w sposób kopertowy poza odcinkiem po wschodniej stronie budynku. Spadki nie przekraczają 3,1%. Pochylenie poprzeczne jezdni po wschodniej stronie budynku przewidziano jako jednostronne 2,0%. Nawierzchnię drogi pożarowej należy wykonać z płyt betonowych meba.

Wzdłuż drogi pożarowej południowej stronie budynku zlokalizowano miejsca postojowe w układzie prostokątnym do krawędzi jezdni. Spadek podłużny na miejscach postojowych wynosi 1,0% i jest zwrócony w stronę jezdni. Pochylenie podłużne jest zgodne z pochyleniem na jezdni. Nawierzchnię miejsc postojowych przy drodze pożarowej należy wykonać z kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej drogi z płyt jomb po północnej stronie budynku przewidziano miejsca postojowe w układzie prostokątnym. Spadek podłużny na miejscach postojowych wynosi 2,0% i jest zwrócony w stronę jezdni. Pochylenie podłużne jest zgodne z pochyleniem na jezdni. Nawierzchnię miejsc postojowych przy istniejącej drodze należy wykonać z kostki kamiennej.

Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynoszą 5,0x2,5m, natomiast wymiary dla pojazdów osób niepełnosprawnych 5,0x3,6m.

Przewidziano plac manewrowy o wymiarach 10,0x10,0 m i nawierzchni z płyt betonowych meba. Spadki na placu manewrowym nie przekraczają 1,1%.

Na terenie Inwestycji zaprojektowano również chodniki o zmiennych szerokościach. Pochylenie podłużne na ciągach pieszych nie przekracza 5,7%. Nawierzchnię chodników przewidziano z kostki kamiennej lub nawierzchni mineralnej.

Standardowa wysokość krawężnika na terenie inwestycji wynosi +10cm w świetle. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać krawężniki najazdowe zaniżone do +2cm w świetle.

## 6.2 Konstrukcje nawierzchni

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Podłoże gruntowe na podstawie badań geologicznych zaklasyfikowano do grupy nośności G3.

*W konstrukcji nawierzchni dróg, placu manewrowego i miejsc postojowych należy uzyskać  $E_2=80$  MPa na mieszanki niezwiązanej o  $CBR >25\%$ .*

### A) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG MANEWROWYCH I PLACU MANEWROWEGO

- 10 cm warstwa ścieralna z płyt betonowych MEBA
- 5 cm podsypka piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0/31,5
- 30 cm mieszanka niezwiązana o  $CBR >25\%$  i  $k_{10} >8$  m/dobę

### B) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0/31,5
- 30 cm mieszanka niezwiązana o  $CBR >25\%$  i  $k_{10} >8$  m/dobę

### C) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- 7/9 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0/31,5
- 30 cm mieszanka niezwiązana o  $CBR >25\%$  i  $k_{10} >8$  m/dobę

### D) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- 7/9 cm warstwa ścieralna z kostki kamiennej
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0/31,5

### E) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem  $C_{NR}$  4/16

## F) KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

- krawężniki kamienne 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C<sub>12/15</sub>
- krawężniki kamienne wjazdowe 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C<sub>12/15</sub>
- obrzeża kamienne 8x30x100 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej

*Powyższe konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. oraz dokumentację geologiczną.*

## 7. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzono powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych.

Przedstawione na planie sytuacyjnym wpusty deszczowe obrazują ich symbol, a nie rzeczywistą wielkość. Lokalizacja wpustów w terenie na podstawie współrzędnych powinna być dokonana w oparciu o rzeczywiste wymiary z projektu odwodnienia.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## 8. Organizacja ruchu

Oznakowanie rozdzielania miejsc postojowych wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej lub kostki kamiennej w kolorze innym niż nawierzchnia. Stanowisko dla osób niepełnosprawnych oznakować znakiem P-24 – cienkowsarstwowo oraz wymalować na niebiesko farbą chemoutwardzalną dopuszczoną do stosowania w drogownictwie.

W obrębie stanowiska postojowego dla niepełnosprawnych zaprojektowano znak D-18a z tabliczką T-29.

Tarcze znaków drogowych zamontować na słupkach z rur stalowych o średnicy 60 mm. Do oznakowania należy przyjąć znaki grupy „małe” (M) wykonane z folii odblaskowej typu 2. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować w oparciu o Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – Dz. U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

## 9. Roboty ziemne

Usuniętą warstwę gleby usunąć i wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania” oraz z wnioskami i zaleceniami zawartymi w dokumentacji geologicznej zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

Prace ziemne należy wykonać szczególnie starannie. Należy zabezpieczyć wykopy przed opadami atmosferycznymi oraz przemarznięciem. Przemarznięcie, zawilgocenie gruntów spoistych spowoduje obniżenie wartości parametrów wytrzymałościowych.

## **10. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych:**

### **10.1 Wymagania ogólne:**

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami.

### Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

### Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

### Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

### Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

### Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

### Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

### Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

### Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

## **10.2 Wymagania szczegółowe**

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.



# Oświadczenie

Projektant: Wojciech Słembariski

nr upr. POM/0275/POOD/14

Na podstawie art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ  
REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM

W BRANŻY DROGOWEJ

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis)

Sprawdzający: Krzysztof Linke

nr upr. POM/0278/POOD/14

Na podstawie art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ  
REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM

W BRANŻY DROGOWEJ

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

(podpis)

POMORSKA OKREGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-388 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-99

- 1 -

sygn. akt. 298/POM/OKK/14

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wyników pozytywnym,

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan WOJCIECH SLEMBARSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 29.05.1983 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/02/75/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści ządania strony, na podstawie art. 107 § 4 i K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

### Pan Wojciech SlembarSKI upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektu architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

#### PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*

dr inż. Leszek Niedostakiewicz

#### CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

#### CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*

inż. Engoultisz Blicharski



Otrzymują:  
Pan Wojciech SlembarSKI  
80-388 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 11b/4  
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4.aa

2



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-S7K-2MK-PY1 \*

Pan Wojciech Słembarski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0036/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PMORSKA OKREGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
00-589 54468, ul. Przechybalskiej 4/055  
Tel.: 58-324-8977, fax: 58-301-4459

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

świadczą, że:

Pan KRZYSZTOF MAREK LINKE  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 03.05.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0278/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pan Krzysztof Marek Linke upowazniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnia mniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Powzzenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWOZNICZACY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

ppr. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:  
1. Pan Krzysztof Marek Linke  
81-543 Gdynia, ul. Światowida 14  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4.aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5YF-UDP-E6V \*

Pan Krzysztof Marek Linke o numerze ewidencyjnym POM/BD/0035/15  
adres zamieszkania ul. Światowida 14 a, 81-543 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

**TEMAT OPRACOWANIA:**

KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ  
REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM  
**W BRANŻY DROGOWEJ**

**ADRES INWESTYCJI**

ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemyśl, woj. wielkopolskie  
dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola

**Opracował:**

**mgr inż. Wojciech Słembariski**

**Czerwiec 2019**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. WSTĘP:

#### **A. Podstawy opracowania**

##### Podstawy formalne

- Art.20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia bezpieczeństwa i zdrowia.

##### Podstawy rzeczowe

Projekt pt.:

KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ  
REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM

Opracowaniem objęto projekt układu komunikacyjnego obsługującego projektowaną zabudowę w branży drogowej.

#### **B. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego;

### 2. INFORMACJE PODSTAWOWE:

Teren Inwestycji będzie obsługiwany przez projektowany zjazd oraz przez istniejący zjazd.

Zjazd zaprojektowano o szerokości 5,0 m, a krawędzie jezdni i zjazdu należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach  $R = 3,0$  m.

Na terenie działki Inwestora zaprojektowano drogę pożarową o szerokości 4,0-5,0m. Spadki na drodze pożarowej są wykonane w sposób kopertowy poza odcinkiem po wschodniej stronie budynku. Spadki nie przekraczają 3,1%. Pochylenie poprzeczne jezdni po wschodniej stronie budynku przewidziano jako jednostronne 2,0%. Nawierzchnię drogi pożarowej należy wykonać z płyt betonowych meba.

Wzdłuż drogi pożarowej popołudniowej stronie budynku zlokalizowano miejsca postojowe w układzie prostokątnym do krawędzi jezdni. Spadek podłużny na miejscach postojowych wynosi 1,0% i jest zwrócony w stronę jezdni. Pochylenie podłużne jest zgodne z pochyleniem na jezdni. Nawierzchnię miejsc postojowych przy drodze pożarowej należy wykonać z kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej drogi z płyt jomb po północnej stronie budynku przewidziano miejsca postojowe w układzie prostokątnym. Spadek podłużny na miejscach postojowych wynosi 2,0% i jest zwrócony w stronę jezdni. Pochylenie podłużne jest zgodne z pochyleniem na jezdni. Nawierzchnię miejsc postojowych przy istniejącej drodze należy wykonać z kostki kamiennej.

Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych wynoszą 5,0x2,5m, natomiast wymiary dla pojazdów osób niepełnosprawnych 5,0x3,6m.

Przewidziano plac manewrowy o wymiarach 10,0x10,0 m i nawierzchni z płyt betonowych meba. Spadki na placu manewrowym nie przekraczają 1,1%.

Na terenie Inwestycji zaprojektowano również chodniki o zmiennych szerokościach. Pochylenie podłużne na ciągach pieszych nie przekracza 5,7%. Nawierzchnię chodników przewidziano z kostki kamiennej lub nawierzchni mineralnej.

### **3. OPIS TECHNICZNY:**

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

#### **A. Prace zasadnicze**

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- wykonanie korytowania ,
- ustawienie krawężników;
- wykonanie nawierzchni zjazdu, drogi pożarowej, placu manewrowego i miejsc postojowych;
- ustawienie obrzeży chodnikowych;
- wykonanie nawierzchni chodników

#### **C. Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa prowadzona będzie w terenie zagospodarowanym. Realizowany układ komunikacyjny w chwili wykonywania będzie posiadał elementy uzbrojenia związanego z projektowanymi oraz istniejącymi zabudowaniami. W związku z powyższym wykonawca robót powinien posiadać pełne rozeznanie, co do uzbrojenia, a w przypadku jego braku winien dokonać przekopów próbnych.

#### **D. Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia**

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z wykonywaniem robót ziemnych np. niekontrolowane osunięcie ziemi
- Prace związane z transportem urobku
- Prace związane przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie]. Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie
- Osunięcie ścian wykopów;
- Uszkodzenie kabli grożące porażeniem
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem
- Uszkodzenie wodociągu i kanalizacji grożące zalaniem i podmyciem ścian wykopów

#### **E. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- **Przygotowanie załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- **Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego** w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- **Zapoznanie załogi** z treścią Planu BIOZ

#### **F. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji [transport składowanie]

Plan BIOZ powinien zawierać:



- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.
- Na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barierek i znaków informacyjnych „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”.

#### **4. CZYNNIKI ORGANIZACYJNE:**

##### **4.1. Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- **Dokumentacji technicznej** w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- **Dokumentacji instruktażowej**. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

##### **4.2. Szkolenie**

- **Przygotowania załogi** poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- **Dokonanie oceny ryzyka zawodowego** na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- **Zapoznanie załogi** z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

#### **5. USTALENIA KOŃCOWE :**

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imiennie przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1 : 500

GK. 6640. 1998. 2015

województwo: wielkopolskie  
powiat: średzki  
Ident. i jedn. ewid.: 302505\_2 Zaniemyśl  
Ident. i obręb.: 0018 ZWOLA  
Miejscowość: ZWOLA  
Dziłka: 48 / 12  
sekcja: 6.171.13.04.2.4  
6.171.13.04.4.2  
położenie: ul. Dąbrowska

Wykonawca:  
LUK POL  
OSIEDLE LEŚNE SP. Z O.O.  
63-235 Kórnik, pl. Niepodległości 36  
tel. (61) 6703333, fax (61) 6600355  
NIP 7773230390 REG. 302399846

ROMUALD LORENS  
GEODETA I KARTOGRAF  
62-035 Kórnik, Dworków 148  
Pozwolenie na wykonywanie robót:  
nr 9823 z 1985.09.27

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000 \*  
Układ Wysokościowy: Krosno

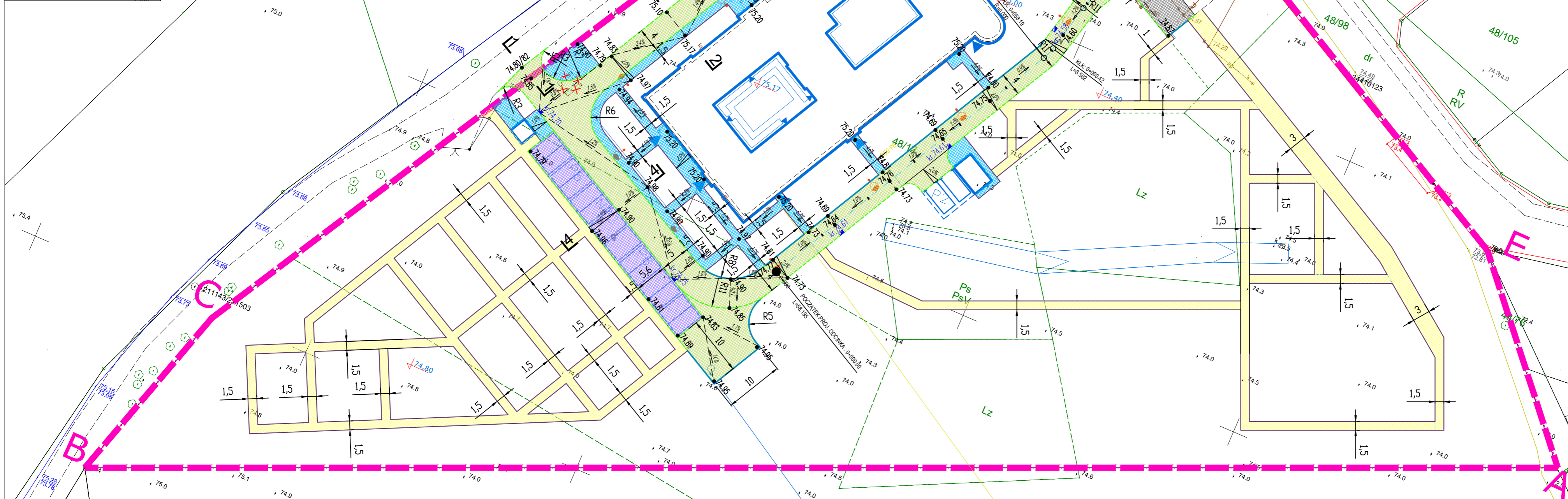
Ma wydźwięk 80% składowy w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie  
projektu podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji lub o których brak jest  
informacji w istniejących branżowych.

Data opracowania mapy: 25.01.2018 r.

Przebiegać się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny wysłany do ewidencji  
materiałów planimetrycznych zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

STAROSTA ŚRĘDZKI  
P.3025.2018.197  
(Czaszka ewidencyjna zasobu geodezyjnego i kartograficznego)  
16.02.2018  
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

up. STANISŁAW  
GONDREKOWSKI  
(Inżynier geodezyjny, specjalność: kartografia i geodezja planimetryczna)  
Gondrekowski S. W. s.c. - geodezyjni



**LEGENDA:**

- ISTNIEJĄCA DROGA MANEROWA - nawierzchnia płyt yomb
- MIJESKA POSTOJOWE - nawierzchnia z kostki kamiennej
- MIJESKA POSTOJOWE - nawierzchnia z kostki betonowej
- DROGA POŻAROWA, PLAC MANEROWY - nawierzchnia z płyt betonowych Meba
- CHODNIK - nawierzchnia z kostki kamiennej
- CHODNIK - nawierzchnia mineralna
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30x100cm - wystający +10 cm
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30x100cm - zaniżony +2cm
- OBRZEŻE KAMIENNE 8x25x100cm
- WPUSTY DESZCZOWE
- POCHYLENIA I SPADKI
- ZAGOSPODAROWANIE WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
- GRANICA DZIAŁEK INWESTORA
- SŁUPY OŚWIETLENIOWE WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych  
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali,  
mgr inż. Wojciech Slembariski  
nr upr. POM/0275/POOD/14

Data projektowa: Projekt d11 Wojciech Slembariski  
80-464 Gdańsk  
ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4  
tel. 507 509 364

projekt i obiekt: KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ  
REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM

adres: ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemyśl, woj. wielkopolskie  
dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola

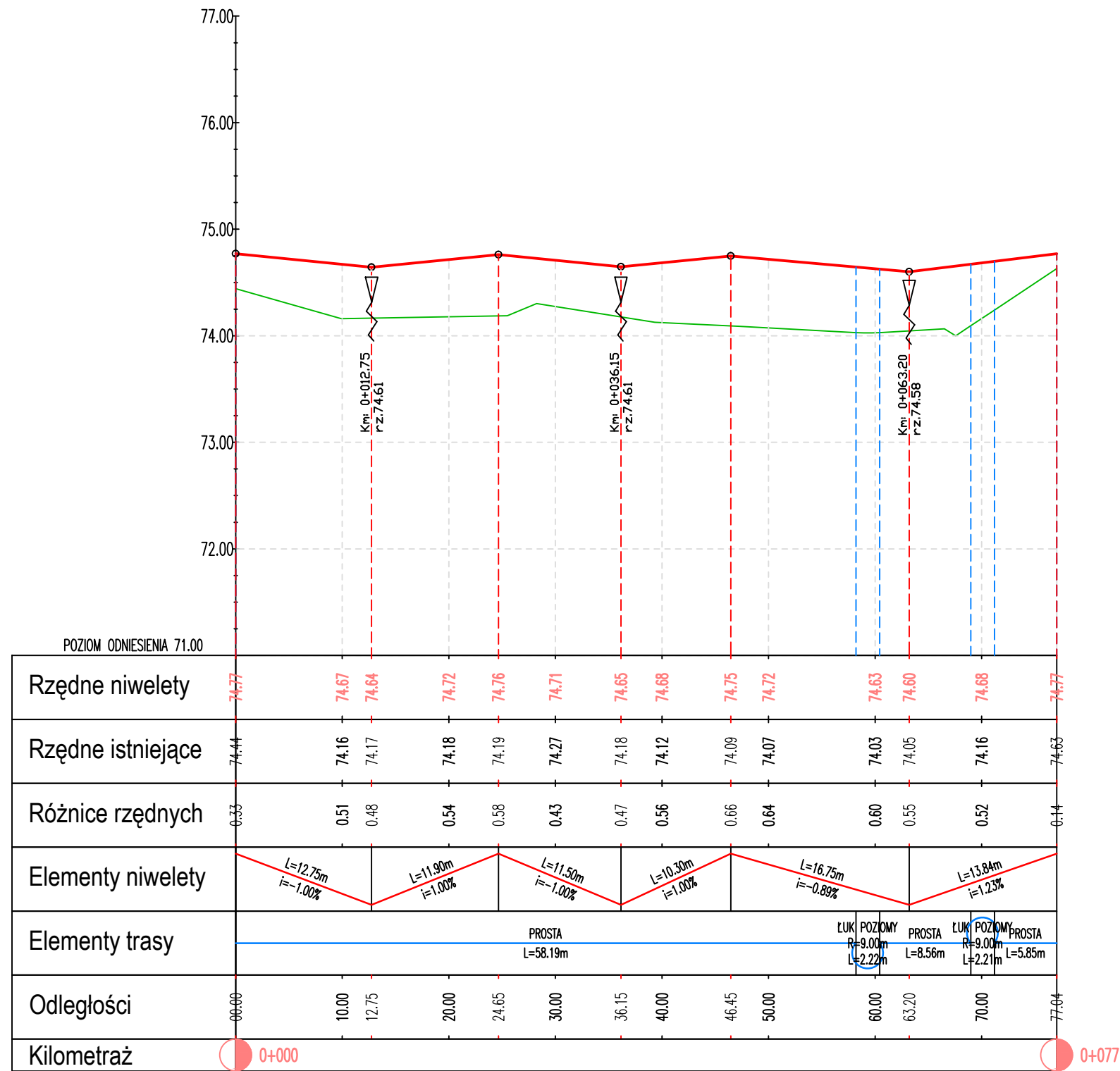
inwestor adres: KLASZTOR KARMELITÓW BOSYCH W ZWOLI

tytuł i temat / rysunek: PLAN SYTUACYJNY

opracował: mgr inż. Wojciech Slembariski / upr. nr POM/0275/POOD/14  
opracowanie: mgr inż. Krzysztof Linke / upr. nr POM/0278/POOD/14

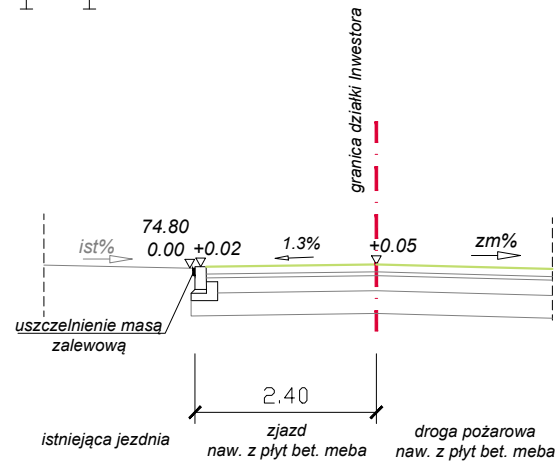
autor: PBW	branża: DROGOWA	rys. nr: 1
skala: 1:500	miejsce i data: Gdańsk, 06.2019	

# PROFIL DROGI POŻAROWEJ

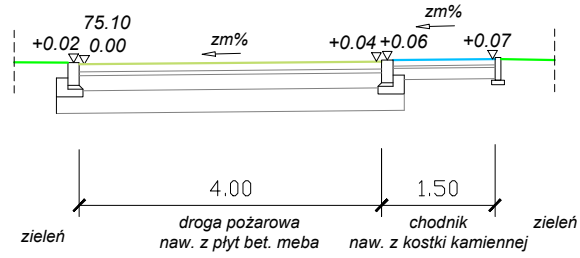


Projekt d11 Wojciech Słembariski 80-464 Gdańsk ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4 tel. 507 509 364	
KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM	
ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemyśl, woj. wielkopolskie dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola	
KLASZTOR KARMELITÓW BOSYCH W ZWOLI	
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	
mgr inż. Wojciech Słembariski / upr. nr POM/0275/POOD/14 (uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej)	podpis:
mgr inż. Krzysztof Linke / upr. nr POM/0278/POOD/14 (uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej)	podpis:
faza: PBW	branża: DROGOWA
skala: 1:50/500	miejsce i data: Gdańsk, 06.2019
rys. nr: <b>2</b>	

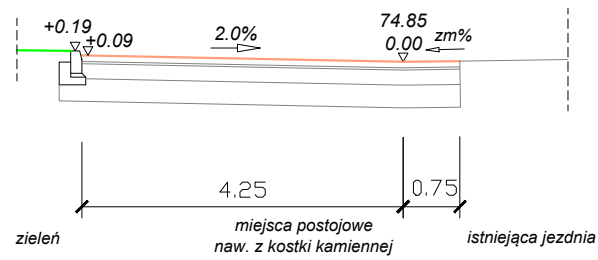
1-1



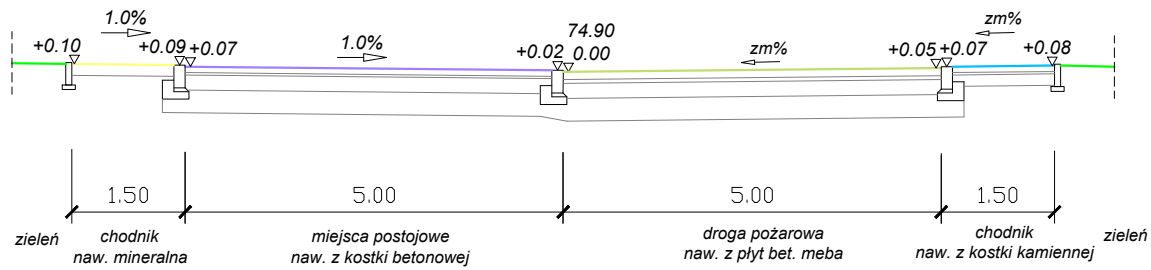
2-2



3-3



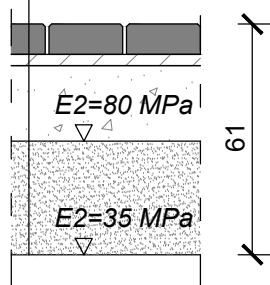
4-4



biuro projektowe/adres:		Projekt d11 Wojciech Slembariski 80-464 Gdańsk ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4 tel. 507 509 364	
projekt / obiekt:		KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM	
adres:		ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemiśl, woj. wielkopolskie dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola	
inwestor /adres:		KLASZTOR KARMELITÓW BOSYCH W ZWOLI	
rysunek / temat / treść:		PRZEKROJE NORMALNE	
projektant:	podpis:		
mgr inż. Wojciech Slembariski / upr. nr POM/0275/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej			
opracowanie:	podpis:		
sprawdzający:	podpis:		
mgr inż. Krzysztof Linke / upr. nr POM/0278/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej			
faza:	branża:	rys. nr:	
PBW	DROGOWA	3	
skala:	miejsce i data:		
1:100	Gdańsk, 06.2019		

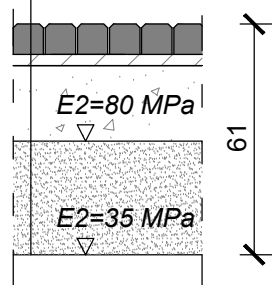
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

kostka betonowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5	20cm
mieszanka niezwiązana o CBR >25% i k <sub>10</sub> >8 m/dobę	30cm
podłoże gruntowe G3	



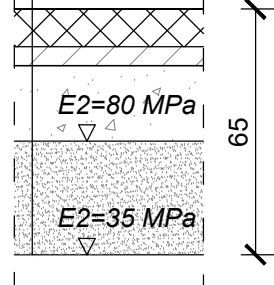
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

kostka kamienna	7/9cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5	20cm
mieszanka niezwiązana o CBR >25% i k <sub>10</sub> >8 m/dobę	30cm
podłoże gruntowe G3	



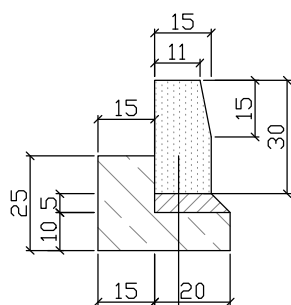
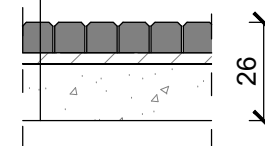
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI POŻAROWEJ I PLACU MANEWROWEGO

płyta betonowa MEBA	10cm
podsyпка piaskowa	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5	20cm
mieszanka niezwiązana o CBR >25% i k <sub>10</sub> >8 m/dobę	30cm
podłoże gruntowe G3	

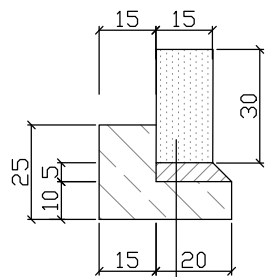


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

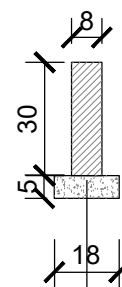
kostka kamienna	7/9cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5	15cm
podłoże gruntowe G3	



krawężnik kamienny 15x30x100  
podsyпка cementowo - piaskowa  
ława betonowa z oporem C12/15



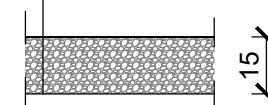
krawężnik kamienny 15x30x100  
podsyпка cementowo-piaskowa  
ława betonowa C12/15



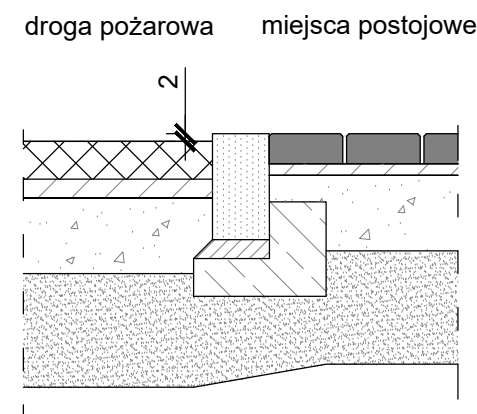
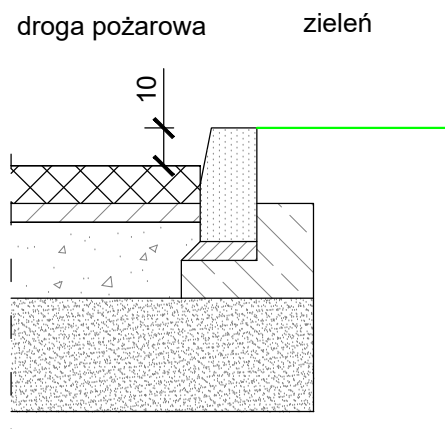
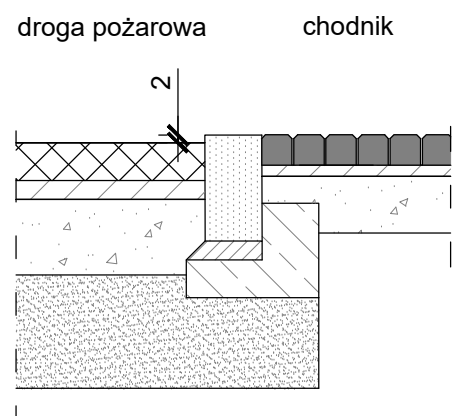
obrzeże kamienne 8x30x100  
podsyпка cementowo - piaskowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

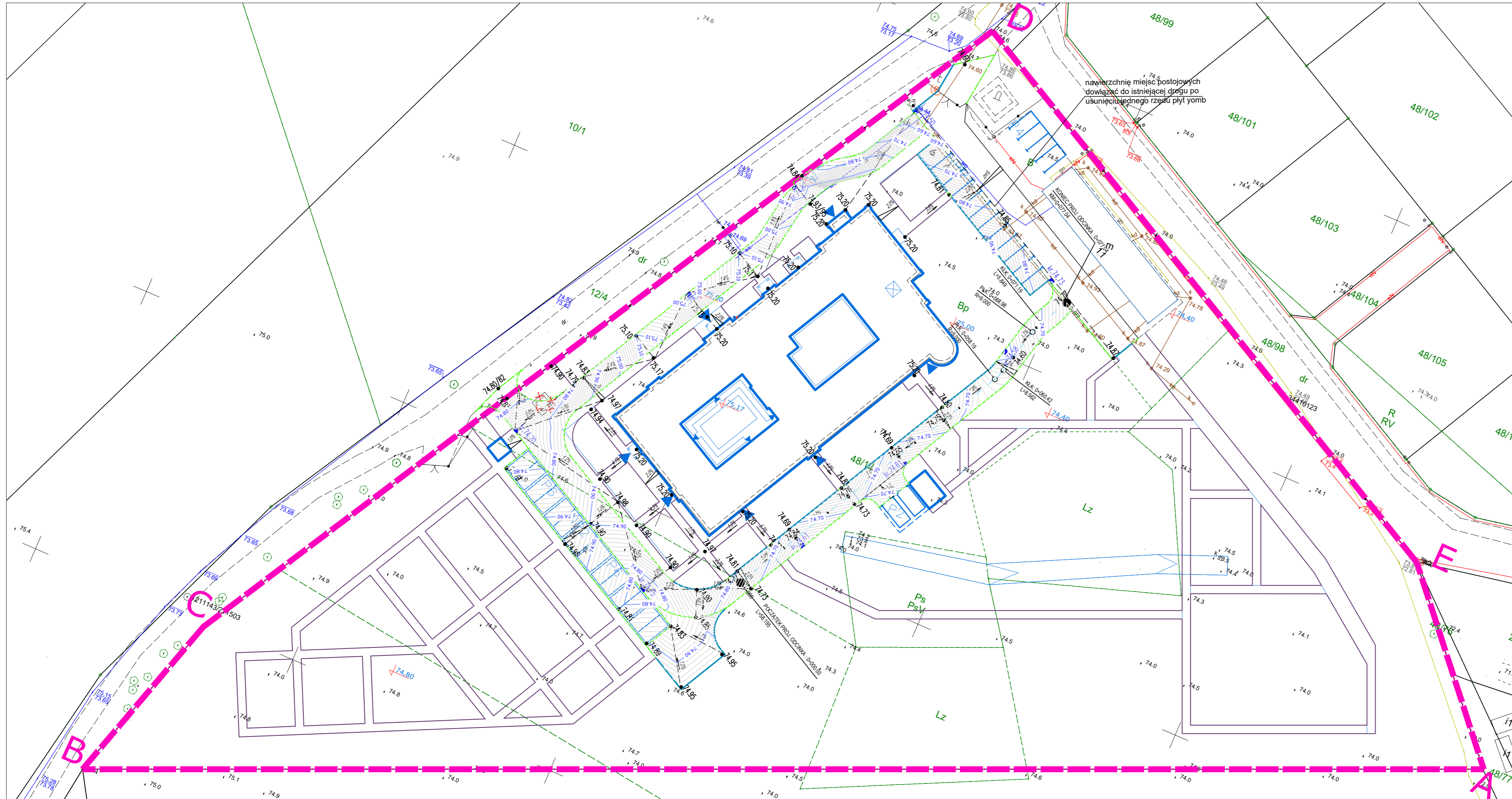
mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>NR</sub> 4/16	15cm
podłoże gruntowe G3	



SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ NAWIERZCHNI

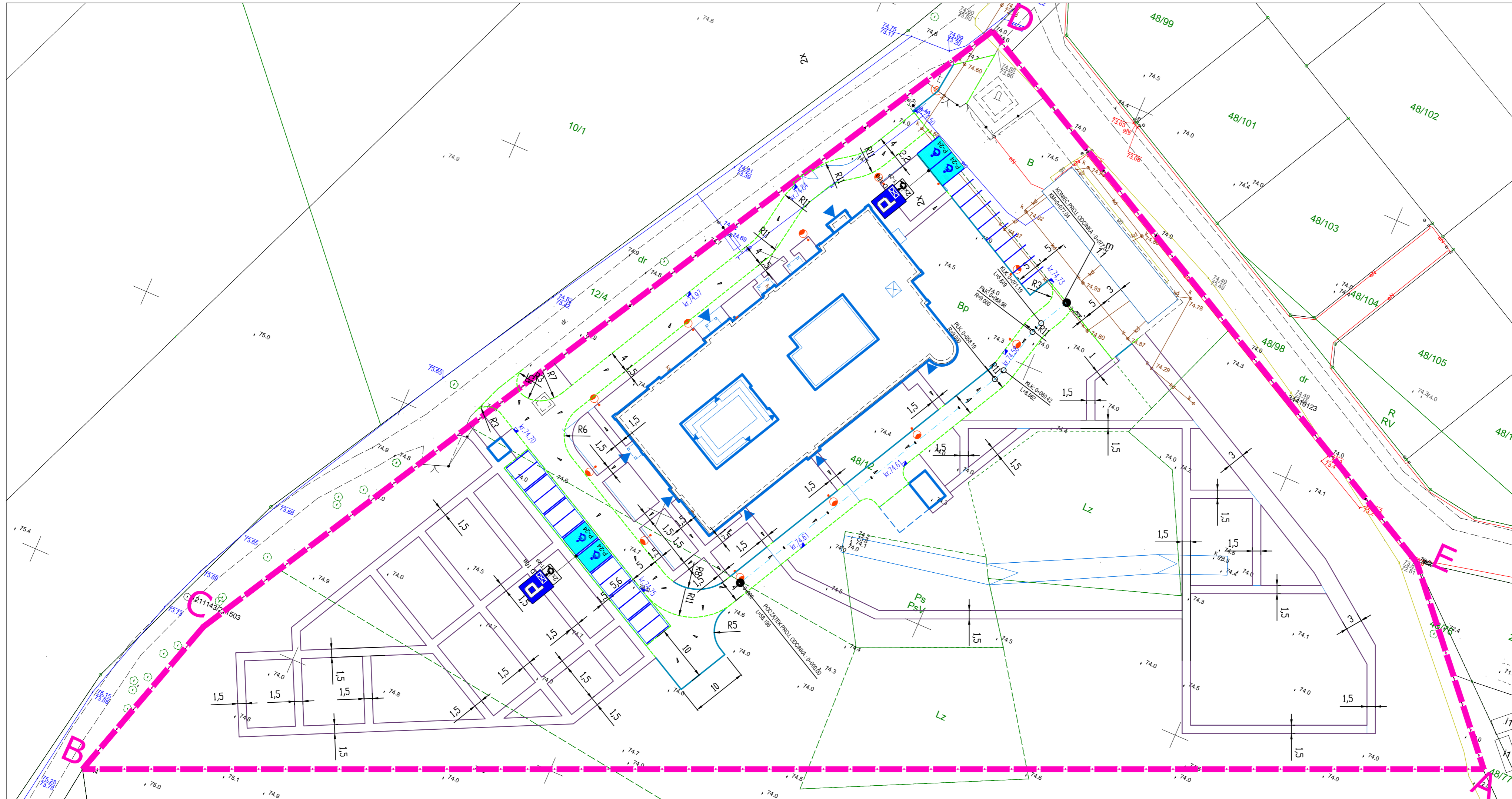


biuro projektowe/adres:		
Projekt d11 Wojciech Siembariski 80-464 Gdańsk ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4 tel. 507 509 364		
projekt / obiekt:		
KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSZYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM		
adres:		
ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemyśl, woj. wielkopolskie dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola		
inwestor / adres:		
KLASZTOR KARMELITÓW BOSZYCH W ZWOLI		
rysunek / temat / treść:		
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
projektant:	podpis:	
mgr inż. Wojciech Siembariski / upr. nr POM/0275/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
opracowanie:	podpis:	
sprawdzający:	podpis:	
mgr inż. Krzysztof Linke / upr. nr POM/0278/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
tytuł:	branża:	rys. nr:
PBW	DROGOWA	
skala:	miejsce i data:	4
1:20	Gdańsk, 06.2019	



- LEGENDA:
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30x100cm - wystający +10 cm
  - KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30x100cm - zaniżony +2cm
  - OBRZEŻE KAMIENNE 8x25x100cm
  - WPUSTY DESZCZOWE
  - POCHYLENIA I SPADKI
  - ZAGOSPODAROWANIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - GRANICA DZIAŁEK INWESTORA

Data projektowa/adres:		<b>Projekt d11</b> Wojciech Słembariski 80-464 Gdańsk ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4 tel. 507 509 364	
projekt / obiekt:		KLASZTOR O. KARMELITÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM	
adres:		ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemiśl, woj. wielkopolskie dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola	
inwestor / adres:		KLASZTOR KARMELITÓW BOSYCH W ZWOLI	
tytuł / temat / treść:		PLAN WARSTWICOWY	
opracował:		mgr inż. Wojciech Słembariski / upr. nr POM/0275/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
opracowanie:			
sprawdzał:		mgr inż. Krzysztof Linke / upr. nr POM/0278/POOD/14 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
autor:	branża:	tytuł nr:	
PBW	DROGOWA		
skala:	miejsce i data:		
1:500	Gdańsk, 06.2019		
			<b>5</b>



LEGENDA:

**P** PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE  
 D 18a  
 2x  
 T-29

**P-24** PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30x100cm  
 - wystający +10 cm

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30x100cm  
 - zaniżony +2cm

OBRZEŻE KAMIENNE 8x25x100cm

WPUSTY DESZCZOWE

ZAGOSPODAROWANIE  
 WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

GRANICA DZIAŁEK INWESTORA

biuro projektowe/adres:  
**Projekt d11** Wojciech Słembariski  
 80-464 Gdańsk  
 ul. Stefana Drzewieckiego 11B/4  
 tel. 507 509 364

projekt / obiekt:  
 KLASZTOR O. KARMELOTÓW BOSYCH WRAZ Z CZĘŚCIĄ  
 REKOLEKCYJNĄ, ZESPOŁEM KAPLICOWO-CHÓRALNYM

adres:  
 ulica Dąbrowska 11, 63-020 Zaniemiśl, woj. wielkopolskie  
 dz. nr 48/12 Obręb 0018 Zwola

inwestor/adres:  
**KLASZTOR KARMELOTÓW BOSYCH W ZWOLI**

rysownik / temat / treść:  
**ORGANIZACJA RUCHU**

projektant:  
 mgr inż. Wojciech Słembariski / upr. nr POM/0275/POOD/14  
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

opracowanie:  
 mgr inż. Krzysztof Linke / upr. nr POM/0278/POOD/14  
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

tytuł:	PBW	branża:	DROGOWA	rys. nr:	6
skala:	1:500	miejsce i data:	Gdańsk, 06.2019		